

GMORS®
Seals to your heart

40 Since 1986 Anniversary Celebration

**Giải pháp bịt kín cho
Tự động hóa khí nén**



Giải pháp bịt kín cho VAN ĐIỆN TỬ

Dễ lắp đặt & Di chuyển êm ái

Ma sát thấp nhất và tự bôi trơn



Phốt van/ Gioăng tùy chỉnh



O-Ring



Dòng PV GMORS



Giải pháp bịt kín cho LÒ XO KHÍ NÉN

Bền, nhỏ gọn, trơn tru và tổn thất thấp

Ma sát thấp và tuổi thọ cao



Phốt U-Cup liên kết kim loại



Vòng PTFE



O-Ring



Phốt U-Cup tùy chỉnh



Giải pháp bịt kín cho BỘ ĐIỀU CHỈNH ÁP SUẤT

Khả năng bịt kín tuyệt đối trong thời gian dài để ngăn ngừa bụi và rò rỉ

Kiểm soát chất lỏng ổn định và bộ nén thấp



Vòng ED (DIN 3869)



Vòng chữ O & Vòng đệm Back-up Ring phủ PTFE



Vòng đệm tùy chỉnh



Giải pháp làm kín cho BỘ KỆP KHÍ NÉN

10 triệu lần thử nghiệm

Ma sát thấp nhất và tần số cao



Phốt U-cup



O-Ring



Vòng đệm tùy chỉnh

Giải pháp niêm phong cho các NGUỒN CUNG CẤP KHÍ

Chức năng Niêm Phong Đặc Biệt

Thiết kế chính xác và độ linh hoạt tuyệt vời



Phốt U-cup



O-Ring



Màng ngăn tùy chỉnh



Giải pháp niêm phong cho CỔ TRỤC TRƠN TUYẾN TÍNH

Chuyển động nhanh với tiếng ồn nhỏ

Ma sát thấp với tiếng ồn rung động thấp nhất

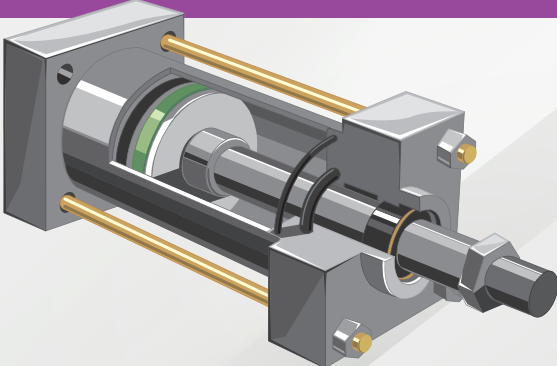


Phốt cao su liên kết kim loại



Gioăng tùy chỉnh





Giải pháp bịt kín cho XI LANH KHÍ NÉN

Hoàn thiện thông số kỹ thuật và ứng dụng rộng rãi

Ma sát thấp và tuổi thọ dài



UA6

Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

FKM 80 Green

≤ 1.6 Mpa ≤ 1.0 m/s

-10°C ~ 150°C

*Kim loại: SUS304



UA7

Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

TPU 90 Brown

≤ 1.6 Mpa ≤ 1.0 m/s

-40°C ~ 80°C



UA25

Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

NBR 80 Black

≤ 1.6 Mpa ≤ 1.0 m/s

-35°C ~ 80°C



UB1

Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

TPU 95 Gray/Green

≤ 1.6 Mpa ≤ 1.0 m/s

-35°C ~ 80°C



UB3 Phốt cổ trục

NBR 75 Black

≤ 1.0 Mpa ≤ 1.0 m/s

-35°C ~ 80°C

FKM 75 Black

-10°C ~ 150°C



UC3 Phốt Piston

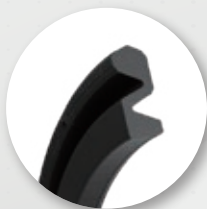
NBR 85 Black

≤ 1.6 Mpa ≤ 1.0 m/s

-30°C ~ 80°C

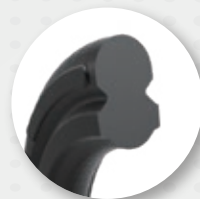
FKM 75 Black

-20°C ~ 200°C



UC36 Phốt piston

NBR 80 Black	FKM 75 Black
$\leq 1.2 \text{ Mpa}$	$\leq 1.0 \text{ m/s}$
$-35^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$



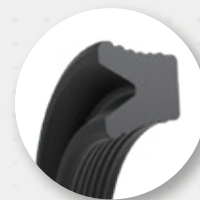
UC7 Phốt piston

NBR 75 Black	FKM 75 Black
$\leq 1.0 \text{ Mpa}$	$\leq 1.0 \text{ m/s}$
$-35^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$



UE1 Phốt giảm chấn

NBR 85 Black	FKM 90 Black
$\leq 1.0 \text{ Mpa}$	$\leq 1.0 \text{ m/s}$
$-35^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$



UF5 Phốt Piston/ Phốt cổ trục

NBR 75 Black	FKM 75 Black
$\leq 1.0 \text{ Mpa}$	$\leq 1.0 \text{ m/s}$
$-35^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$	$-25^{\circ}\text{C} \sim 200^{\circ}\text{C}$



UF6 Phốt Piston/ Phốt cổ trục

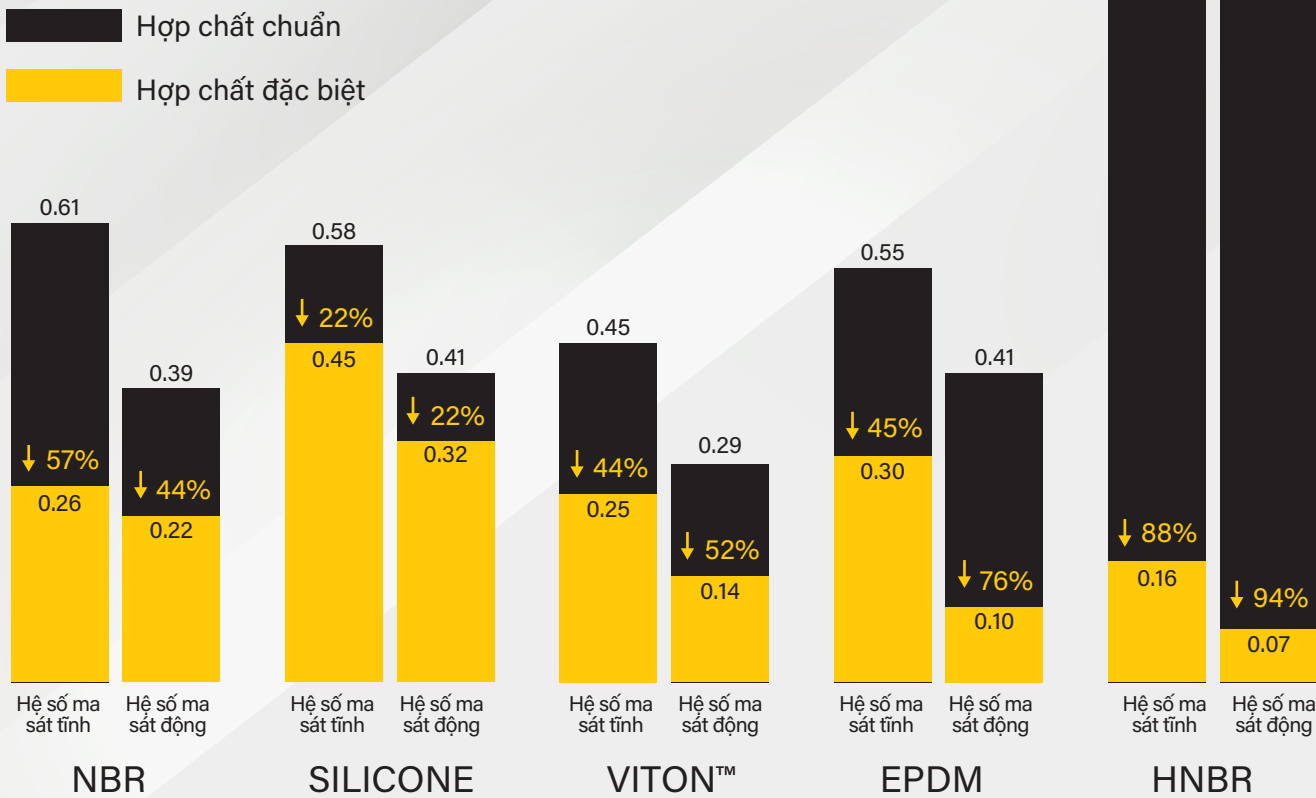
NBR 75 Black	FKM 70 Black
$\leq 0.8 \text{ Mpa}$	$\leq 1.0 \text{ m/s}$
$-35^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$	$-10^{\circ}\text{C} \sim 150^{\circ}\text{C}$

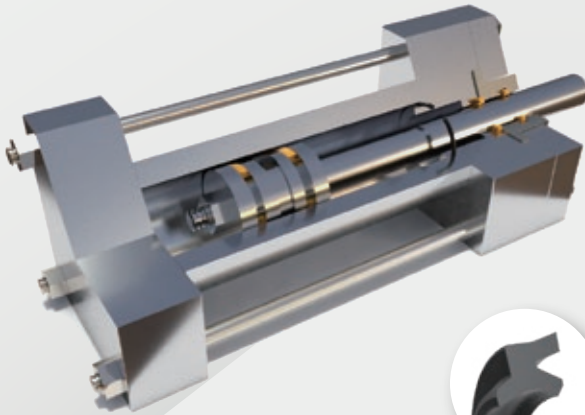
Giải Pháp khí nén PHỚT MA SÁT THẤP

Phớt ma sát thấp đóng vai trò quan trọng trong các ứng dụng khí nén để tối ưu hóa hiệu suất và giảm thiểu hao mòn quá mức.

Để đáp ứng yêu cầu này, GMORS đã phát triển một loạt hợp chất bôi trơn bên trong đặc biệt.

Dựa trên kết quả thử nghiệm so sánh các hợp chất tiêu chuẩn của chúng tôi với các hợp chất bôi trơn bên trong đặc biệt này, lực ma sát cho các tiếp điểm cao su-kim loại cho cùng một ứng dụng đã giảm đáng kể.





Giải pháp bịt kín cho XI LANH THỦY LỰC

Hiệu suất bịt kín tuyệt vời

Chịu được áp suất cao và mài mòn



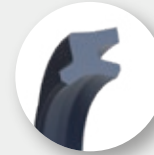
UA2 Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

FKM 90 Black | NBR 85 Black

≤ 1.0 m/s

-10°C ~ 150°C

-35°C ~ 80°C



UA4 Phốt gạt bụi/ Phốt cổ trục

TPU 95 Gray/Dark Blue

≤ 1.0 m/s

-30°C ~ 80°C



UC6 Phốt piston

NBR 85 Black | FKM 90 Black

≤ 14 Mpa ≤ 1.0 m/s

-35°C ~ 80°C

-10°C ~ 150°C



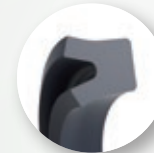
UF1 Phốt piston/ Phốt cổ trục

NBR 85 Black | FKM 90 Black

≤ 14 Mpa ≤ 1.0 m/s

-35°C ~ 80°C

-10°C ~ 150°C



UF2 Phốt piston/ Phốt cổ trục

TPU 95 Gray/Dark Blue

≤ 35 Mpa ≤ 0.8 m/s

-35°C ~ 80°C



UF4 Phốt piston/ Phốt cổ trục

TPU 95 Gray/Dark Blue

≤ 21 Mpa ≤ 0.8 m/s

-35°C ~ 80°C



UH1 Phốt piston/ Phốt cổ trục

TPU 95 Black

≤ 35 Mpa ≤ 0.8 m/s

-35°C ~ 80°C

*With NBR 70 O-Ring



UH2 Phốt piston/ Phốt cổ trục

TPU 95 Black

≤ 35 Mpa ≤ 0.8 m/s

-30°C ~ 80°C

*With NBR 70 O-Ring

GMORS®
Seals to your heart

GMORS SEALING VIỆT NAM

GD4-1, Khu cụm Công Nghiệp Ngọc Hồi,
Xã Ngọc Hồi, TP Hà Nội, Việt Nam

 inquiry@gmors.com.vn

 0911909397 / 02439339018

 www.gmors.com.vn



Kênh video



Danh mục sản phẩm